

金石二路今日全线通车 全长 6 公里双向 8 车道

◎惠州日报



这是惠博大道与金石二路交叉口航拍图。记者李松权 摄

本报讯（记者杨熠 通讯员童明）连接惠博大道、惠州大道、金龙大道及惠民大道的又一城市主干道——金石二路今日全线通车。据悉，这条横向的主干道将成为市区江北重要的交通枢纽，使得江北西区与外围交通路网形成紧密链接，缓解交通拥堵、方便市民出行；同时将有效盘活周边土地资源，带动整个片区的城市建设发展。

记者从市公用事业管理局获悉，金石二路全长约 6 公里，东起惠民大道，西至惠博大道，总投资约 12.7 亿元，设计为双向 8 车道，分东、西两段。其中西段位于惠州报业传媒集团全媒体产业基地北侧，全长约 3.4 公里，设置有一座莞惠城际动车运用所下穿通道、一座跨京九铁路及惠州大道的立交桥——惠州大道立交桥。

■现场

立交主线路面已放行

昨日下午4时许，记者驱车沿惠博大道驶入金石二路西段看到，该道路立交工程已进入收尾阶段，立交主线路面已放行，车辆来回穿梭，施工人员正在进行最后的匝道桥减速带铺装，全线通车在即。

据市公用事业管理局有关负责人介绍，金石二路东段西起惠州大道，东至惠民大道，全长约2.6公里，总投资约3.2亿元，于2013年年底开工建设，去年年底完成主体结构建设，今年7月建成通车。

“西起惠博大道、东至惠州大道的金石二路西段于2014年8月动工，去年3月正式连通惠博大道，实现了主线道路通车。”该负责人说，但由于附属工程惠州大道立交桥跨京九铁路，为保障铁路交通安全顺畅，施工进度在一定程度上受到影响。“西段立交工程12月24日全部完工，25日贯通金石二路全线。”

■意义

将成为江北西区与城市中心联系的交通纽带

“金石二路作为市区江北唯一能穿过铁路线东西方向的主干道，将成为江北西区与惠州城市中心区联系的交通纽带。”该负责人分析说，虽惠州大道、惠博大道、金龙大道及惠民大道都穿行江北西区，但道路走向设置为纵向分布，四条道路均无法在江北西区内进行交通转化，目前仅能通过最南部的三环路联通，这给沿线市民的出行造成了不便。“金石二路将与上述四条交通大动脉形成一个纵横交错的主干道网络，市民可便捷往来于惠东、惠城、博罗、龙门及汝湖之间，无需曲折绕行小路或收费的高速公路。

“金石二路除缓解现有道路日益增长的交通压力，实现与周边路网顺畅衔接外，对改善江北西区的交通运输状况和投资环境还可发挥重要作用，将促进道路沿线土地开发、提升土地利用价值。”该负责人告诉记者。

如今，随着金石二路建成通车，以及惠州报业传媒集团全媒体产业基地等项目的进驻发展，加之市第二妇幼保健院拟在金石二路旁建设总部和规划中的8万多平方米公园绿地，市区江北三新村片区产业、交通、生活、娱乐休闲以及基础配套设施将日臻完善。